

Frei Tamás: A tiszta jöv? embere

2015 július 12. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

„Ha elég magasra felviszi a repül?t (tíz kilométerre a tengert?l), akkor 20 percet alhat anélkül, hogy baleset érné.”

Bertrand Piccard igencsak érdekes fickó. Ami persze kicsit illetlenség – mármint fickónak nevezni az 57 éves svájci felfedez?t. De hát épp a napokban döntötte meg az egyhuzamban repüléssel töltött id? világrekordját: 117 óra 52

percig tartott az útja Japán és a Csendes-óceán kell?s közepén található Hawaii-szigetek között. Az pedig ugye, majdnem kerek öt nap. Úgyhogy fickó!

Képzeljük el, ahogy egymagában ül a világ els? (sok ilyen lesz ebben a cikkben, mármint rekord és els?ség), a Föld megkerülésére alkalmas napenergia-repül?gépének pilótafülkéjében, a Solar Impulse sz?k kabinjában, ahogy az úgynevezett „zéró-üzemanyag géppel” az óceán fölött navigál.



Ha elég magasra felviszi a repül?t (tíz kilométerre a tengert?l), akkor 20 percet alhat anélkül, hogy baleset érné.

A körülbelül 70 kilométeres óránkénti sebességgel haladó, a vitorlázógépek leheletkönny? szerkezetére emlékeztet? kísérleti repül? ugyanis ennyi id? alatt biztosan nem csapódik az óceánba. Az éjszaka kicsit bonyolultabb, mert a napközben összegy?jtött energiát raktározva a Solar Impulse akkor lassabban repül, hogy biztosan kibírja a leveg?ben napfelkeltéig.

Bertrand Piccard repülés közben jógázik, speciális mozdulatsorokat végez, hogy a vérkeringése öt napon keresztül is rendben maradjon kábulás és elszürkül? bágyadtság nélkül. Mert az a halálát jelentené.

Az 57 éves férfi felfedez?családból származik. Nagyapja h?légballonrekordokat állított fel, az édesapja mélytengeri kutató volt. ? maga pedig egy saját fejlesztés? szénszálas h?légballonnal 1999-ben megkerülte a Földet: természetesen világrekord volt, mind a 19 napnyira lerövidült id?, mind azért, mert nem kellett újratankolnia sehol, az övé volt ugyanis a világ els? olyan h?légballonja, melynek az el?rehaladáshoz nem volt szüksége energiára. A svájci kutató, fejleszt?, hipnózisszakember – mert annak is a professzora, a hipnózisnak, hiszen a reménytelen hosszúságú magányos percek kibekkelése speciális önkontrollt igényel – tíz év alatt fejlesztette ki a csak napenergiát felhasználó, feszített szárnyú gépet.

Az öt hónaposra tervezett világ körüli utat márciusban kezdte Abu-Dzabiban, és kelet felé tartva pár nappal ezel?tt landolt Hawaii-on. Az er?s szél ugyanis szó szerint elfújhatja a könny? repül?t, úgyhogy a felkészült meteorológus (ez is ? lenne) állandóan kalkulálja, hogy a 17 szöcskeugrással, vagyis ennyi landolással megtervezett út egyes szakaszai, a helyi id?járási körülményeket figyelembe véve, pontosan mikor kezd?djenek. Japánban például kénytelen volt majdnem másfél hónapot vesztegelni.

Kérdezhetik, hogy miért is csinálja. Mire jó egy ilyen rekordkísérlet? Eleinte én is ezt szerettem volna megérteni, amikor követni kezdtem az oldalát, a repülés részleteit és a landolásokkor tett nyilatkozatait. Úgyhogy most már érteni vélem. A „tiszta jöv?t”, ahogy a svájci fickó mondani szokta. Hogy elhiggyük és megértsük: ha ? napenergiával képes megkerülni a Földet, ha már ilyen repül?t is lehet építeni, akkor nincs kifogás arra – egyszer?en nem lehet –, hogy pofonegyszer? dolgok, a h?t?gépekt?l kezdve a számítógépeinkig miért nem m?ködnek megújuló, tiszta energiával.

Ezért repül magányosan az óceán fölött, hogy ezt bebizonyítsa. Err?l akarja meggy?zni az olaj- és szénfaló emberiséget.

Frei Tamás - metropol.hu

Tisztelt olvasók! Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következ? címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!
www.flagmagazin.hu]]>

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló