



A kormányzóhelyettes utolsó bevetése

2018 augusztus 20. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs

értékelve

Mérték

Hetvenhat esztendővel ezelőtt, 1942. augusztus 20-án, kora reggel, a keleti fronton, jubileumi, 25. bevetésére indult Héja típusú gépével egy magyar vadáspilóta. Horthy Istvánnak hívták.

Hetvenhat esztendővel ezelőtt, 1942. augusztus 20-án, kora reggel, a keleti fronton, jubileumi, 25. bevetésére indult Héja típusú gépével egy magyar vadáspilóta. Nem sokkal a felszállás után a gép lezuhant, a pilóta életét

vesztette. Horthy Istvánnak hívták. Magyarország kormányzóhelyettese volt.

Nem is kellett volna felszállnia. Ahogy frontra sem kellett volna mennie. Mégis ment, mert hogyan irányíthatná ? később a hadsereget, háborús tapasztalatok nélkül?

Jány Gusztáv vezérezredes az előző napon személyesen adta át neki a hazahívó parancsot és – nem mellesleg – repülési tilalmat is rendelt el számára. Az akkor 38 esztendősfőhadnagy azonban mégis úgy döntött, teljesíti az utolsó bevetési parancsot, mely szerint Nemeslaki Zoltán főhadnaggyal elkíséri, fedezi a 3/2 közelfelderítő-század két gépét. De röviddel a felszállás után a gépe „dugóhúzóba” került és már nem tudott újra felemelkedni.

A népszerű „kiskormányzó”, Horthy Miklós kijelölt utóda elhunyt.

Óhatatlanul felmerül a kérdés, mi lett volna, ha nem történik meg ez a baleset? Hogyan alakul az ország sorsa, ha Horthy István apja mellett marad, esetleg át is veszi a pozícióját?

Az biztos, hogy a németeknek hamar meggyűlt volna bajuk vele, és ezt is tudták róla. Közismertek voltak Horthy István náciellenes érzelmei és angolbarátsága. Azt a véleményét se nagyon rejtette véka alá, hogy nagy baklövés volt a náci oldalán bekapcsolódni a háborúba és annál jobb, minél hamarabb kiugrunk belőle.

Kijevben is lehallgatták, mikor - alig néhány nappal halála előtt- találkozott feleségével. A kormányzóhelyettes itt beszélt arról a tervéről, hogy frontszolgálatát végeztével átrepül Angliába, esetleg Amerikába, hogy segítséget szerezzen a háború befejezéséhez.

Fel is merült, hogy a németek keze volt a „balesetben”. Lehet, hogy úgy vélték itt az ideje sürgősen pontot tenni az „ügy” végére? A náci titkosszolgálat keze messzire elért és tisztának sem lehet nevezni. És...

A reptér közelében német csapatok is állomásoztak. A repülőgépeket meg nem rizték olyan haj, de nagyon.

De lábra kaptak más elméletek is.

Utóbb a nyilasok lelkesen hirdették, hogy előző nap, névnapiját ünnepelve rendesen berúgott és alig volt magánál, mikor valahogy beküzdötte magát a gépébe. Ez az elgondolás aztán kommunistáknak is kapóra jött, hiszen lehetett még valami rosszat állítani a Horthy családról. Az az apróság egyáltalán nem zavarta egyik társaságot sem, hogy a kormányzóhelyettes frontra kerülése óta egyáltalán nem ivott alkoholt és – mint református – máskor ünnepelte a névnapiját.

A későbbi vizsgálatok azt bizonyították, hogy az Olaszországból érkezett, páncélozás nélküli, Héja típusú gépek repülési tulajdonságait nagyban megváltoztatták az idehaza, utólag rászerezelt páncéllemezek. Viszont a főhadnagy nem először repült ilyen típusú géppel, nyilván ismerte is annak gyengéit.

De ezúttal... Talán baleset történt.

Egyes források azt állítják, hogy gép – szakzsargonnal élve – „ornehéz” lett a páncélozástól, mások épp ellenkezőleg, hogy „farnehéz”. Említik az is, hogy a váratlan – és akaratlan – manővertől a pilóta rosszul lehetett, akár még az eszméletét is elveszíthette. De tán mindegy is a közvetlen ok. A tragédia megtörtént.

Budapestre nem sokkal a Szent István-napi ünnepségek kezdete után érkezett meg a hír. Az időskormányzó csak az ünnepi mise után tudta meg, hogy elvesztette fiát és egyben kijelölt utódját. De ezúttal kit érdekelt az utódlás? Egy apa gyászolta fiát...

"Szörnyű hatással volt rá a hír. Kétszer vesztette el az eszméletét, a karomba vettem. Hihetetlenül szenvedett." – mondta azokról a percekről utóbb Kállay Miklós miniszterelnök.

És egy ország gyászolta a kormányzó fiát.

Forrás: Wikipédia; Mult-kor.hu; Origo.hu.

Képek: Wikipédia; Pinterest.com;

www.hungaryfirst.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin működését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu

**Ajánló**