



Újabb barátságtalan lépés a Wizz Airt?!

2018 július 12. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

• [0](#)

4

Átlag: 4 (1 szavazat)

Mérték

Megint csavart egyet a kézipoggyász-szabályozáson a légitársaság.

Ismét szigorított a kézipoggyászokra vonatkozó szabályain a magenta diszkont-légitársaság. Elsőségségi pótjegy nélkül minden kisbörönd a repülöhásában utazik, és másik, kis méretű táskafelvitele tilos. De mi lesz a személyes tárgyakkal, lappal, gyógyszerrel? Értésüléseink szerint hamarosan újabb módosítás várható.

Megint csavart egyet a kézipoggyász-szabályozáson a Wizz Air: bár az uniós elírások szerint kötelező volt lehetvé tenniük a gurulós kisöröndök ingyenes utaztatását – emlékezetes, hogy éveken át a magyar gyökerű cég volt az egyetlen, amely pénzt kért ezért –, de ennek a rendszernek a bevezetésekör két megszorítást tett.

Az egyik, hogy csak egy kézipoggyász vihető fel ingyen (vagyis a korábban engedélyezett kis kézitáska, amely befér az ülés alá, már nem, ellentétben a Ryanairrel, ahol mindkettőre lehetőség van), a másik, hogy a gurulós öröndöknek csak egy része utazhat a fedélzeten, a légitársaság egy ponton azt mondhatja, hogy a többi már a raktérbe irányítja. Az újdonság az, hogy most már minden kisöröndöt a csomagtérbe küldenek, hacsak az utas nem váltott priority, azaz elsőségségi beszállást lehetvé tevő pótjegyet.

Ennek ára 5-12 euró személyenként és utazásonként, elre megváltva. Ez a három-négyezer forint első pillantásra nem tnik soknak, de egy valóban olcsónak számító, egy irányba tízezer forint körüli jegyárat már jelentősen megdrágít. Ennél is nagyobb probléma, hogy mi történne, ha az utasok többsége úgy döntene, hogy ezzel a pótjeggyel megvásárolja a nyugalmat a beszállásnál? Miféle elsőségség az, ami csaknem mindenkire vonatkozik? A legnagyobb probléma azonban az, hogy azok, akik továbbra is csak a repülőjegyet veszik meg, nehezen megoldható helyzetbe kerülnek.

A csomagot elveszik tük a beszálláskör, és a leszállást követően, a repülőtéri csomagkiadó szalagon találkozhatnak vele ismét. A személyes tárgyak, iratok, értékek, érzékeny elektronikai eszközök, gyógyszerek azonban nem utazhatnak a csomagtérben, részben mert bajuk eshet – a reptéri csomagdézsmáló maffia mködésérül magunk is több alkalommal írtunk már –, részben mert szükség lehet rájuk az út során. Ezeket azonban nem lehet betenni egy kis méretű táskába és abban felvinni a fedélzetre, mert a légitársaság poggyászszabályzata ezt tiltja.

A Wizz Air honlapján a személyes tárgyakkal, értékekkel kapcsolatban az áll, hogy az utas „kiveheti a kézipoggyászból és a fedélzetre viheti ket, de nem lehet nála még egy táskaf. A fontos személyes tárgyakat, például a gyógyszereket magával viheti az utastérbe. A személyes tárgyak összesített mérete nem haladhatja meg a 40x30x18 centiméteret.”

Ebbül az következik, hogy a tisztelt utas a kezében tartva, a fülére akasztva vagy az orrán egyensúlyozva magával viheti a kis méretű kézitáskába való dolgokat, de táskaf nem lehet nála. Képzeljük el azt a helyzetet, amikor az utasok a repülőgép lépcsűjén vagy a gépen az ülések közötti folyosón úgy várnak a helyük elfoglalására, hogy tele van mind a két kezük ezzel-azzal.

Nem úgy tnik, hogy ez életszerű vagy gyorsítaná az üzletmenetet – amire a légitársaság gyakran hivatkozik. A Wizz Air kommunikációját végző ügynökség munkatársa a Magyar Idők kérdésére elismerte, hogy nem könnyű betartani a cég legújabb poggyászszabályzatát. A szövív szerint rövidesen, néhány héten belül módosítás várható.

Jámbor Gyula - www.magyaridok.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következő címen: <https://twitter.com/syracuse73>, illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájkszámít, segíti a magazin mködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló
