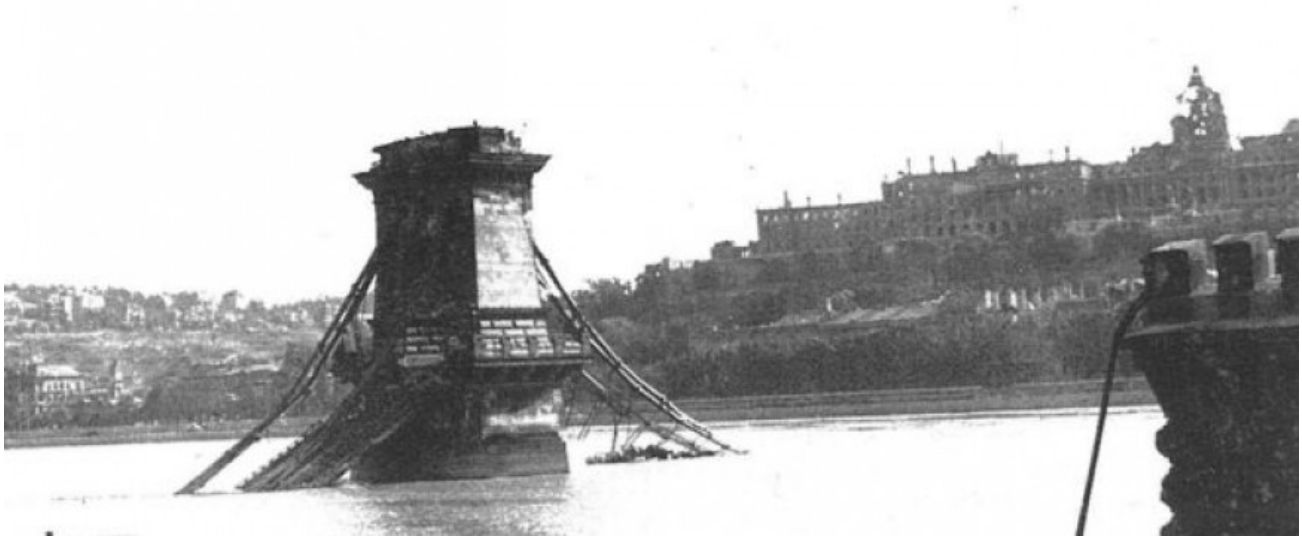


Láncok, hidak és nagy id?k

2018 július 12. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

5

Átlag: 5 (1 szavazat)

Mérték

Az ellenzék mint olyan: megsz?nt.

Ha meg van, akkor vagy épp a nagyhasú unkák nemi identitásáról értekezik, prájdol, vagy a könnyes barna szempárok beilleszkedésér?l fantáziál. Szóval semmi értékelhet?vel nem foglalkoznak. A libsi sajtó közéleti szinten a BBC, New York Times problémáit éli át, ami mondjuk nem túl releváns Vonyarcvashegyen. (De azért jól fordítanak.) Szóval innent?l mi foglalkozunk érdemi kérdésekkel. Libsi terminológiával: mi leszünk az ?rkutyák a gáton (képzavar). ?rkutyaságunk els?, kezd? ugatása pedig ma a Lánchíd felújításáról fog szólni, amelyet a jelenlegi budapesti városvezetés három, egyes hírek szerint három és fél év alatt szeretne renováltatni.

Azért csaholunk, mert már lassan másfél éve terjengenek a pletykák, hogy fel kell újítani a legnagyobb magyar által megálmodott hidat, s úgy t?nik, ez 2018. decemberében meg is kezd?dik. A különböz? el?terjesztések dzsungeléb?l nagyjából a következ? helyzet sejlik fel: három, három és fél évig lezárják a város központját, addig fogják a Lánchidat, a Clark Ádám teret és az alagutat felújítani.

Ez még a szerencsésebb helyzet, mert volt olyan koncepció, hogy a vázolt három m?tárgyat külön-külön építenék újjá, s ez kilenc (számmal:9, tehát kilences) jó magyar évbe tartana nekünk. Szóval, mondhatnánk, hogy gy?zött a racionalitás, a magyar mérnöki zseni legy?zte az adminisztrációt.

De most jön a bökken?!

(Történelmi és nemzetközi ismeretekkel, példákkal nem foglalkozó balliberális barátaink nem túl okosan álltak a kérdéshez, ezért most segítünk nekik is.)

A Lánchíd átadása 1849. novemberében volt, tíz év alatt épült meg, s a történelem fintora, hogy Haynau, a Bresciai Hiéna avatta fel. Szegény Széchenyi már csak a diliházból hallhatta a híreket, mint ismeretes, elég csúnya sztori volt.

Ugyanakkor az els? nagyobb felújítása 1914-ben egy (számmal:1, tehát egy) évig tartott. 1945 januárjában a német megszálló hadsereg Budapest er?d védelmének érdekében, amikor visszavonult Budára, minden hidat felrobbantott, köztük a Lánchidat is. (Majdnem mindenhol ezt tették, kivétel volt például a Ponte Vecchio, amelyet Hitler személyes parancsára nem pusztítottak el.) Budapestet az el?bb említett hadsereg, az amerikai légier? és az utánuk következ? orosz megszállók közös er?vel rombolták szinte porrá, egyáltalán nem mellékes megjegyzésként.

So oder so, a szóban forgó híd, a Lánchíd egy rövid, ám annál tragikusabb pillanat alatt a Dunába csúszott. Vagyis majdnem teljesen megsemmisült, ez ugye tényszer?. 1947 tavaszán döntött úgy a már f?szabályként kommunista vezetés, hogy újjá kell építeni, s ez két évig tartott. Ekkor, nem kis problémaként megtalálták a már teljesen szétázott német robbantókamrát is, na meg a máig is meg-meg találgatott bombák se segítették a munkálatokat. Ezt vezényelte Ger?, a hídver?. Két évvel voltunk az irtózatos károkat okozott második világháború után, fizettük a kártérítést, estébé, estébé.

Megismétlem: 1914-ben, vagyis már **a háború alatt egy** (számmal:1, vagyis egy), **1947-ben, egy háború utáni ország egy megsemmisített hidat kett?** (leírom számmal is: 2, tehát kett?) év alatt tudott újjáépíteni.

Akkor is kellett terepet rendezni, meg ilyesmi, nem lett több a munka!

Az akkori technológia elképzelését, az akkori, romba döntött ország gazdasági teljesít?képességének erejét rábízom a kedves Olvtársak fantáziájára, azért segítek**: 1914-ben g?zgépek, 1947-ben pedig g?zgépek és a dízelmotoros technológia volt az építészek segítségére.** Az 1947-es év 71 (bet?vel hetvenegy) éve volt.

A számításokat árkus papírosokon végezték a mérnökök, plajbásszal vetették papírra a terveket. Neumann János ugyanis épp ebben az évben találta fel az Eniacot (a számítógépet), amit – tudtunkkal legalábbis – nem bocsátottak rendelkezésünkre a híd felújításának számításaihoz. Ha jól sejtem, a Konrad Zuse féle gép sem volt használható a matekhoz.

A Ponte Vecchio-t ellentétben a Lánchíddal, öt hónap alatt építették meg, és **1966-ban egy évbe telt a**

felújítása. Egy árvíz után.

A gyönyör?, látványos Pont du Gard – egyesek szerint a világ legszebb hídja – illetve vízvezetéke, Krisztus után 40-50 körül épült. A történészek szerint 15 év alatt húzták fel a római mérnökök. **1855-58-ig újították fel, vagyis három év alatt a XIX. (tizenkilencedik) században**. (Tudják, g?zgép, lóvontatás, satöbbi.) **Akkor volt ezernyolcszáz (számmal 1800) éves a híd.**

Ám ne menjünk ennyire vissza az id?ben.

A részben torziós rendszer?, rendkívüli mérnöki csoda, a Tower Bridge – tudják, amelyiknek fel lehet nyitni a közepét, többször is átesett felújításokon. 1970-ben szerkezetileg újították fel (pár hónap) – 1974-ben a motorokat cserélték ki benne, (akkor mindössze körülbelül pár napig állt a forgalom) 2008-tól négy évig festették fel, „facelift” keretében, ekkor azonban nem zárták le. 2016-ban újították fel legutóbb, akkor három (számmal: 3) hónapig – tehát hónapig zárták le a forgalom el?l. A gyalogosok három hétvége kivételével közlekedhettek.

A mi Lánchidunkat három-három és fél évig fogják felújítani**. Ennyi id? alatt a tizenkilencedik (római számmal XIX.) században újítottak fel** egy 1800 (bet?vel: ezernyolcszáz) éves hidat**. Egy négyszáz éveset az olaszok (tudják, azok a lezser csávók, meg a maffiózók) egy (1) év alatt.** A kommunista vezetés?, megszállt országban az 1947-es kormányzat pedig egy porig rombolt Budapesten, **egy Dunába robbantott hidat tudott kett? (2) év alatt *újjáépíteni.***

S most azt hiszem beviszem pártunk és kormányunk szívébe a t?rdöfést: az Erzsébet hidat Komáromnál egy, azaz egy (számmal 1) év alatt sikerült újjáépíteni. Nyilván Szvatopluk segített, vagy a szlovák mérnökzseni lebegett fennen.

Nomármost, hogyan fognak a három és fél év alatt ennyien közlekedni? Uszállyal?

S?t, ha a Doktorminiszterelnökúr fel óhajt költözni a budai vár környékére, számos minisztériummal egyetemben, akkor felteszem a kérdést, hogy fognak a parlamentt?l átmenni például a delegációk, egyáltalán, hogy fognak berendezéseket átvinni?

Átl?jük ?ket ágyúval?

Továbbá: ha a Red Bull Air Race ennyi id? alatt (két hét) ekkora felfordulást okozott; akkor nem gondolják, hogy három és fél év egy kicsit soknak t?nik?

Összefoglalom: a mostani *felújítás, békeid?ben, 2018-ban,* három és fél évig fog tartani. Talán össze kéne szedni magát egyeseknek, gondolom.

www.tutiblog.com

Tisztelt olvasók!
Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: https://twitter.com/syracuse73. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló