



## Ludwig Emil: Kampánycélú ostobaság

2015 február 04. Flag

### Szöveg méret

Mentés

- 
- 
- 

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Csendben zajlik a választási kampány Veszprémben a február 22-én sorra kerül? id?közi országgy?lési képvisel?választás jelöltjei, az ?ket versenybe küld? pártok, „civil” szervezetek és önjelölt vállalkozók között.

Összesen huszonkilencen próbáltak szerencsét – köztük egy helybeli koldus is, a sokat szapult magyar

demokrácia szép példájaként –, végül tizenketten szereztek meg az indulásra jogosító ajánlásokat. Most igazán nyugodt a légkör a Bakony lábánál fekvő megyeszékhelyen, ahol máskor – a város régi hagyománya szerint – vagy fúj a szél, vagy harangoznak. A voksolás tétje: a kétharmados parlamenti többség megtartása vagy elvesztése nem sokat oszt-szoroz a túlnyomó többséggel kormányzó Fidesz–KDNP helyzetén, rosszabbik esetben is csak némi presztízsveszteséget okozhatna. Az ellenzéknek azonban a világot jelentené, ha valakinek mégis sikerülne beülni az EU-biztossá választott Navracsics Tibor megüresedett székébe a Duna-parti képviselőházban.



Látván az elinduló jelöltek közötti esélykülönbséget a sikeres és tapasztalt önkormányzati politikus Némedi Lajos veszprémi alpolgármester és az önmagát is megosztó ellenzék arctalan figurái között, nincs éles küzdelem Veszprémben, három héttel a megméretés előtt. Mintha ki sem jőz volna a hazai ál-liberális ál-baloldal abból a jobbhorogból, amit a tavalyi választásokon bekapott, amúgy meg senki sem kíváncsi az unalomig ismert szónoklatokra és újabb, fedezet nélküli ígéretre. Ezt látván – vagy nem látva – csak a baloldali költődés? hírcsatornák és az írott sajtó igyekszik támogató hátszelet fűjni a kampányban részt vevőknek. Részben megszokásból, előre tekintve pedig az „ami nektek jó, az nekünk is jó”, becsületes, elvi alapon. Muníció érkezik a fővárosból, a „robbanó töltet” Orbán és a kormány vélt (vagy valós) mellényúlásai, „alkalmatlansága”, és mindez az ellenzéki indulók és voksolók számára fogyasztható minőségben.

„Veszprémben legdrágább az igazságos útdíj” – üti szemén az olvasót a négyhasábos szalagcím a Népszabadság első oldalán. A lap munkatársa kiszámolta, melyik megyei matricával jár legjobban a magyar autós. Elosztotta megyénként a fizetés útvonalaik aktuális hosszával az évi ötezer forintos úthasználati díjat. Ugyancsak ráérhetnek a piacvezető politikai napilapnál, ha olyasféle osztás-szorozással ütök agyon az időt; aminek semmi értelme, de még a remélt hozadék sincs meg a veszprémi választásra készülő olvasókat megcélózva. Kéközelebbre! és jobban ismerik a saját megyéjük matricahelyzetét, mint a pesti szerkesztő.

Kezdetben tizenöt megyét érintett a bejelentett úthasználati díj – a Népszabadság térképe szerint –, azóta a valóságban már csak tizennégyet. Éppen Veszprém megyét nem érinti, pedig csakis ezért tették címlapra a vérlázító „igazságtalanságot”. Lássuk a tényeket! A legjobb helyzetbe a Pest megyében autózók kerültek, kékösszesen kétszázötven kilométernyi autópálya-használatot nyertek évi ötezer forintért, a korábbi (42 980 forintos) matrica helyett; elméletileg huszonhárom forintért koptathatnak egy kilométer utat 365 napon keresztül. Minden érintett megyében jól járnak az ott élők, autópályákat igénybe vevő autósok, a Fejér megyében legolcsóbb, 39 Ft/km/év tarifától a Baranyában legmagasabb, 85 Ft/km/éves díjig. Nem csoda, hogy január végéig máris eladtak másfél millió matricát (az év eleji, téli szezonban), amit ha valaki megvásárol nyolc (!) megyére, olcsóbban autózik, mint eddig az éves matricáért.

Kiszámolta papíron a Népszabó, hogy az „igazságosságban” megsértett, becsületes Veszprém vármegye népe, s

azon belül is a tengelyen utazók 256 Ft/km, rekordnagyságú útdíjért használhatják a „fizet?s utat”. Az M7-es autópálya Fejér megyei szakasza Lepsény és Siófok között mintegy tíz kilométer hosszon keresztül halad Veszprém megye nyúlfarknyi csücskén, lakatlan mez?gazdasági területen, ahol be- és kihajtó út sincs a sztrádára. Ha Mikszáth Kálmán ma élne, remek elbeszélést kerekítené az esetb?l. A napilap „novellistája” azonban nem vette a fáradságot, hogy utánanézzon, így a január 22-én bemutatott hivatalos, korrigált megyetérkép helyett a karácsony el?ttib?l dolgozott, és verte fel a habot. Tény, hogy Veszprém megyében nem kell fizetni a közutak használatáért – és remélhet?en a jöv?ben sem kell, mert a 8-as számú országos (történelmi) f?útvonalnak nincs alternatív útja, mint az összes többi egy számjegy? hazai autósztrádának. Ez tehát a jó és pontos hír, kés?bb a napilap is átírta, jól elrejtve fél mondatban a hatodik oldal legalján.

Naponta látni az ellenzéki lapok címoldalán ilyesfajta harsogó, többnyire alaptalan, a „köznyugalmat megzavaró” hamis híreket, kormányzati „igazságtalanságokról és botrányokról”. Akár az évtizedek óta zavartalanul, saját zsebükre dolgozó gépjárm?oktatók, taxis vállalkozók, korrupt kéménysepr?k, méregdrága kazán- és liftszakért?k stb. védelmében, akiket a gonosz Fidesz-kormány (és Orbán Viktor) meg akar(t) regulálni, büntetni, ellehetetleníteni, államosítani... Mire jó ez? Választást eddig nem sikerült nyerni vele.

Ludwig Emil - [magyarhirlap.hu](http://magyarhirlap.hu)

**Tisztelt olvasók!** Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következ? címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

[www.flagmagazin.hu](http://www.flagmagazin.hu)]]>



**Ajánló**