

Ludwig Emil: Kampánycélú ostobaság

2015 február 04. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

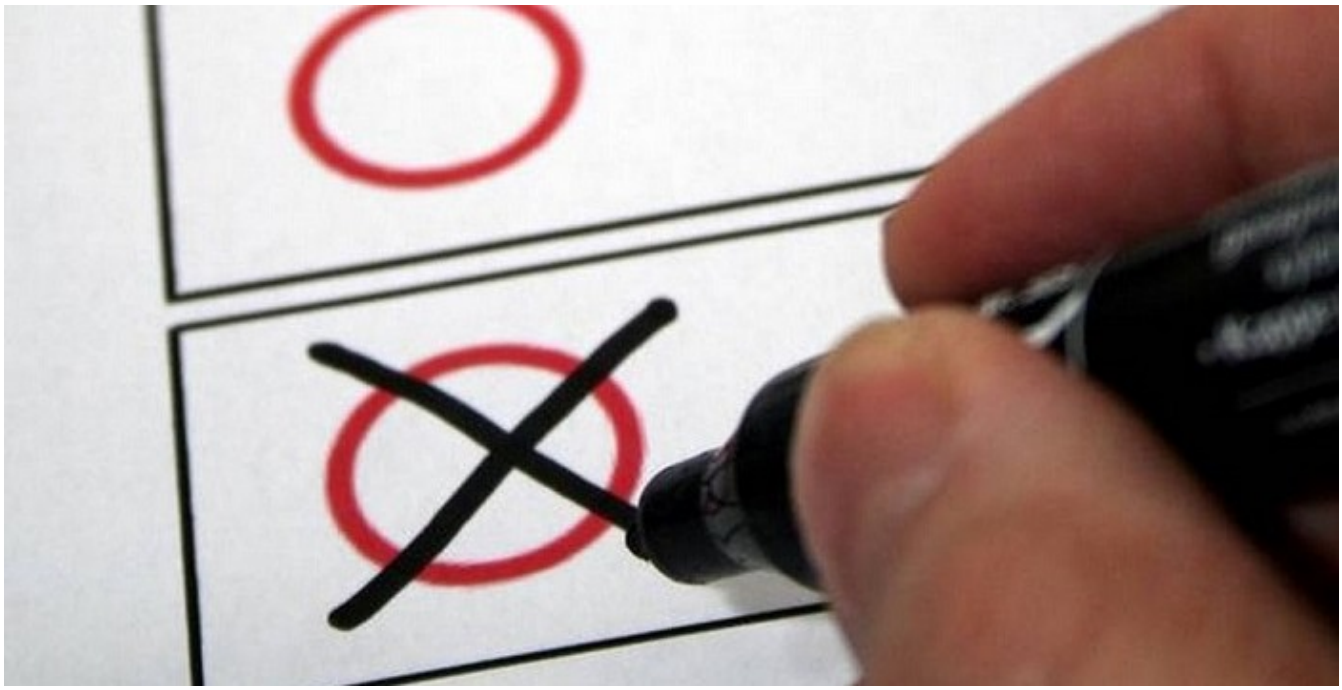
Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Csendben zajlik a választási kampány Veszprémben a február 22-én sorra kerül? id?közi országgy?lési képvisel?választás jelöltjei, az ?ket versenybe küld? pártok, „civil” szervezetek és önjelölt vállalkozók között.

Összesen huszonkilencen próbáltak szerencsét – köztük egy helybeli koldus is, a sokat szapult magyar

demokrácia szép példájaként –, végül tizenketten szerezték meg az indulásra jogosító ajánlásokat. Most igazán nyugodt a légkör a Bakony lábánál fekv? megyeszékhelyen, ahol máskor – a város régi hagyománya szerint – vagy fúj a szél, vagy harangoznak. A voksolás tétje: a kétharmados parlamenti többség megtartása vagy elveszítése nem sokat oszt-szoroz a túlnyomó többséggel kormányzó Fidesz–KDNP helyzetén, rosszabbik esetben is csak némi presztízsveszteséget okozhatna. Az ellenzéknek azonban a világot jelentené, ha valakinek mégis sikerülne beülni az EU-biztossá választott Navracsics Tibor megüresedett székébe a Duna-parti képvisel?házban.



Látván az elinduló jelöltek közötti esélykülönbséget a sikeres és tapasztalt önkormányzati politikus Némedi Lajos veszprémi alpolgármester és az önmagát is megosztó ellenzék arctalan figurái között, nincs éles küzdelem Veszprémben, három héttel a megméretés el?tt. Mintha ki sem józanodott volna a hazai ál-liberális ál-baloldal abból a jobbhorogból, amit a tavalyi választásokon bekapott, amúgy meg senki sem kíváncsi az unalomig ismert szónoklatokra és újabb, fedezet nélküli ígéretekre. Ezt látván – vagy nem látva – csak a baloldali köt?dés? hírcsatornák és az írott sajtó igyekszik támogató hátszelet fújni a kampányban részt vev?knek. Részben megszokásból, el?re tekintve pedig az „ami nektek jó, az nekünk is jó”, becsületes, elvi alapon. Muníció érkezik a f?városból, a a „robbanó töltet” Orbán és a kormány vélt (vagy valós) mellényúlásai, „alkalmatlansága”, és mindez az ellenzéki indulók és voksolóik számára fogyasztható min?ségben.

„Veszprémben legdrágább az igazságos útdíj” – üti szemen az olvasót a négyhasábos szalagcím a Népszabadság els? oldalán. A lap munkatársa kiszámolta, melyik megyei matricával jár legjobban a magyar autós. Elosztotta megyénként a fizet?s útvonalak aktuális hosszával az évi ötezer forintos úthasználati díjat. Ugyancsak ráérhetnek a piacvezet? politikai napilapnál, ha olyasféle osztás-szorzással ütik agyon az id?t; aminek semmi értelme, de még a remélt hozadéka sincs meg a veszprémi választásra készül? olvasókat megcélozva. ?k közelebbr?l és jobban ismerik a saját megyéjük matricahelyzetét, mint a pesti szerkeszt?.

Kezdetben tizenöt megyét érintett a bejelentett úthasználati díj – a Népszabadság térképe szerint –, azóta a valóságban már csak tizennégyet. Éppen Veszprém megyét nem érinti, pedig csakis ezért tették címlapra a vérlázító „igazságtalanságot”. Lássuk a tényeket! A legjobb helyzetbe a Pest megyében autózók kerültek, ?k összesen kétszázhúsz kilométernyi autópálya-használatot nyertek évi ötezer forintért, a korábbi (42 980 forintos) matrica helyett; elméletileg huszonhárom forintért koptathatnak egy kilométer utat 365 napon keresztül. Minden érintett megyében jól járnak az ott él?, autópályákat igénybe vev? autósok, a Fejér megyében legolcsóbb, 39 Ft/km/év tarifától a Baranyában legmagasabb, 85 Ft/km/éves díjig. Nem csoda, hogy január végéig máris eladtak másfél millió matricát (az év eleji, téli szezonban), amit ha valaki megvásárol nyolc (!) megyére, olcsóbban autózik, mint eddig az éves matricáért.

Kiszámolta papíron a Népszabó, hogy az „igazságosságban” megsértett, becsületes Veszprém vármegye népe, s

azon belül is a tengelyen utazók 256 Ft/km, rekordnagyságú útdíjért használhatják a „fizet?s utat”. Az M7-es autópálya Fejér megyei szakasza Lepsény és Siófok között mintegy tíz kilométer hosszon keresztül halad Veszprém megye nyúlfarknyi csücskén, lakatlan mez?gazdasági területen, ahol be- és kihajtó út sincs a sztrádára. Ha Mikszáth Kálmán ma élne, remek elbeszélést kerekítene az esetb?l. A napilap „novellistája” azonban nem vette a fáradságot, hogy utánanézzen, így a január 22-én bemutatott hivatalos, korrigált megyetérkép helyett a karácsony el?ttib?l dolgozott, és verte fel a habot. Tény, hogy Veszprém megyében nem kell fizetni a közutak használatáért – és remélhet?en a jöv?ben sem kell, mert a 8-as számú országos (történelmi) f?útvonalnak nincs alternatív útja, mint az összes többi egy számjegy? hazai autósztrádának. Ez tehát a jó és pontos hír, kés?bb a napilap is átírta, jól elrejtve fél mondatban a hatodik oldal legalján.

Naponta látni az ellenzéki lapok címoldalán ilyesfajta harsogó, többnyire alaptalan, a „köznyugalmat megzavaró” hamis híreket, kormányzati „igazságtalanságokról és botrányokról”. Akár az évtizedek óta zavartalanul, saját zsebükre dolgozó gépjárm?oktatók, taxis vállalkozók, korrupt kéménysepr?k, méregdrága kazán- és liftszakért?k stb. védelmében, akiket a gonosz Fidesz-kormány (és Orbán Viktor) meg akar(t) regulázni, büntetni, ellehetetleníteni, államosítani… Mire jó ez? Választást eddig nem sikerült nyerni vele.

Ludwig Emil - magyarhirlap.hu

Tisztelt olvasók! Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következ? címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!
www.flagmagazin.hu]]>



Ajánló