

Ludwig Emil: Manipulált „közvélemény”

2014 december 17. Flag

Szöveg méret

90
Mentés

- 0

Értékelés kiválasztása Még nincs értékelve

Mérték

Megszavaztatta olvasóit a Népszabó Poligráf cím? rovata arról a kérdésr?l, hogy egyetértenek-e Orbán Viktorral abban, hogy a „megyei útdíjmatricák bevezetése jó hír egy kis új teherrel?”

Az internetes voksolás eredménye: tizenkét százalék igen, nyolcvannyolc százalék nem.

Ezúttal is bejött a papírforma, csupán jól kell kérdést feltenni, ha azt firtatná legközelebb a baloldali napilap, akarnak-e készpénzt kapni a gaz kormánytól, akkor is nem!-mel felelnének. Ilyen a közhangulat a tartósan ellenzékbe szorult, elvakított emberek körében.

Nem árt el?bb gondolkodni, csak azután gombot nyomni, tiltakozni, szervezkedni.

Nézzük a tényeket! Az ország eddig is fizet? gyorsforgalmi útjainak eddig ingyen használt bevezet?, rávezet? és megkerül? szakaszain újévt?l fizetni kell – jelentette be a kormány a múlt héten. Ami igaz, igaz: el?bb megtárgyalhatták volna a dolgot az érintett önkormányzatokkal és a szakmai szervezetekkel is; ám ha ezt kaptuk a karácsonyfa alá, mi nézzük csak meg, mennyit ér az ajándék.

NÉPSZABADSÁG
A tájékozottság magabiztossá tesz.

Els? blikkre rosszul néz ki, hogy jöv?re fizetni kell az összes, f?városba bevezet? autópálya-szakasz használatáért; én is felkaptam a fejem arra a munkanaponként kétszeri irtózatos kocsisorra gondolva, amit Budáról kifelé menet látok vidékre indulva vagy vissza, szerencsére mindig ellenkez? irányban. Autópályán alig járok, utálom, és nem éri meg: Törökbálint után átváltok a régi 1-esre, Bicskét?l Székesfehérvárig a 811-es, majd onnan a 8-as, sarcolatlan és kényelmes f?úton megyek tovább a Dunántúlon. Évente negyvenháromezer forint (éves matrica) marad a zsebemben, mínusz alig egy-két tíznapos ára hosszabb utazáskor. Januárban veszek négy megyére – Pest, Fejér, Komárom, Gy?r – érvényes matricát összesen húszezerért, ennyiért nemcsak Bicskéig, de a nyugati határig járhatok az M1-esen. Bingó, kösz az ajándékot!

Lássuk csak a többi autós „szörny? megsarcolását”, például a f?várossal együtt több mint hárommillió lakosú Pest megyében, ahol háromszázkilencvenezer ember nem ott él, ahol dolgozik. Látván mind az öt bevezet? autópálya napi be-ki forgalmát, a legtöbben a megyén belülr?l járnak a budapesti munkahelyükre. Ha az eddigi országos évesr?l csupán a Pest megyei díjra váltanak át, nálam is többet megspórolhatnak; akik a f?városon kívüli plázákba járnak shoppingolni, szintén megússzák egyszeri ötezer forinttal – meg sem érzik a sok fölösleges vacak mellett, amit ott megvesznek. És ugyanezt megtehetik a bármelyik nagyvárosunkban és a körzetében lakók is; én például ett?l fogva Gödöll?, Aszód, Cegléd, Nagyk?rös stb. felé is koptathatom az autópályát.

Akit a munkája, vállalkozása arra kényszerít, hogy az egész ország területén autózzon, eddig is, ezután is elszámolhatja, levonhatja az adóból az éves közlekedési díjat. Azok a családok, akik autóval nyaralni mennek, télen síelni járnak, szintén belül maradhatnak a negyvenháromezer forinton. A Magyarországon átutazó járm?vek úthasználati díja továbbra is kiszámíthatóan bejön, s?t még az is megtörténhet, hogy az eddigi évesr?l a megyei matricákra történ? tömeges áttérés csalódást fog okozni az el?re tervezett összeg? bevétellel kalkulálóknak.

Vannak olyan, az eddig kell? egyeztetés, mérlegelés híján tervbe vett útszakaszok – mint az M0-s gy?r?, az észak-pesti és a szekszárdi autópálya-híd, egyes vidéki városok megkerül? és összeköt? szakaszai, de gazdaság- és várospolitikusoknak nem okozhat gondot ezeknek a megoldása. A napilap idézett „közvélemény-kutatásához” visszatérve, látható, hogy nem az utóbbi értelmiségiek, de még csak nem is a józan paraszti/polgári ész birtokában lev?k nyolcvannyolc százaléka szavazott nemmel a tervezetre.

Jellemz? azoknak a megkérdezetteknek az ítél?képességére, akiket a Népszabadság manipuláló riportere megkérdezett: „Negyvenes éveiben járó asszony parkolt le a Suzukijával. Amikor a sztrádadíjról kérdeztük,

zavarba jött: – Én nem tudok mit mondani, mert csak Pestig megyek a sztrádán, az meg ingyenes. – Már csak januárig, világosítottuk fel, mire kibukott bel?le: – A k…va anyjukat! – Hallottam, hogyne hallottam volna, a fene essen ebbe a bandába! – fakadt ki Érden egy másik férfi.”

Nos, ha ilyeneket kérdeznek, nem csoda, hogy a nyolcvannyolc százalékuk elutasítja. Pedig éppenséggel „ócsítás” van, elvtársak!

Ludwig Emil – magyarhirlap.hu

Tisztelt olvasók! Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájkukkal" a **Flag Polgári Magazin** facebook oldalát, a következ? címen: https://www.facebook.com/flagmagazin
- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu



Ajánló