



Egy tragikus hétvége és ami utána jött - A Massa story 2.rész

2009 augusztus 15. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Váratlan, életveszélyes, de szerencsére nem halálos kimenetel? baleset. Repül? alkatrész, elrontott kerékcseré, feszültség, egymásnak ellentmondó információk, találgatások. Életment? „akció”. Ez jellemezte a július 24-26-ig terjedő hét végét, azaz a 24. Forma-1-es Magyar-nagydíjat. És ami utána jött...

Massa állapota rohamosan javult

A híradások már arról számoltak be hétfőn, majd az elkövetkezendő napokban is, hogy Massa állapota rohamosan javul, egyre jobban van, csak a bal szeme be van dagadva, s azt még nem lehet megmondani, hogy nem szenvedett-e látás károsodást. Később már megállapítható lett, hogy a szeme nem sérült. Mindezek ellenére Massa idén már nem versenyezhet.

Egyre több hír érkezett arról, hogy már gyakrabban ébresztik fel, már kommunikál, végtagjait mozgatja, mitöbb, néhány napon belül már több nyelven is képes volt újra kommunikálni. Felipe-ét öccse és két barátja kísérte el a versenyre, azonban a baleset után a Ferrari Magyarországra hozatta édesapját, édesanyját, feleségét, és nővérét is.



Felipe-ét egyre többen látogatták meg, így az egyik legjobb barátja is, akivel – ahogy a családjával is – már beszélgetett. A balesetre nem emlékezett, de érdekelte, hogy ki nyerte a futamot. A barátja mikor megmondta neki, hogy Hamilton, akkor Felipe csak ennyit mondott:

„Ez nem lehet, ez az én versenyem lett volna!” Feleségének, Raffaelának is azt mondta, hogy simán megverte volna Hamiltont.

Információáradat

Még július 25-én szombaton Este nyolc után néhány perccel sajtótájékoztatót tartottak az operációt végző orvosok - dr. Bazsó Péter, a Honvéd Kórház orvos igazgatója, és dr. Zsiros Lajos, a Magyar Honvédség fősebésze - akik elmondták: "Massát 15:20-kor szállították be a Honvéd Kórház intenzív osztályára koponyatöréssel, majd egyórás előkészítés után megoperáltuk. Állapota életveszélyes, de szerencsére stabil. Jelenleg lélegeztető gépen van, holnap ébresztjük az altatásból" - közölték az újságírókkal.

A Ferrari viszont éjfél körül közleményben cáfolta, hogy versenyzője életveszélyben lenne, bár azt elismerte a team, hogy minden komoly fejsérülés életveszélyes. Egy külföldi orvos szakértő szerint is a műtét elkerülhetetlen ilyen esetben, mert az agy és a koponya között felgyülemlett vért le kell csapolni. Ezzel szűnik meg ugyanis az agyban keletkezett duzzanat. A veszélyes nyomást a baleset utáni néhány órában meg kell akadályozni, nehogy károsodjon az agy. A beavatkozás után pedig természetes a mesterséges altatás, és a lélegeztető gép használata is. Ezek az eljárások csökkentik a vér széndioxid tartalmát, mellyel összehúzódnak az agyban lévő erek, hogy segítsék a mielőbbi gyógyulást.



A Ferrari közölte, hogy miután az orvosok felébresztik versenyzőjüket az altatásból, és az újabb vizsgálatok eredményei is megszületnek, közleményben értesítenek mindenkit, a reményeik szerint nemsokára felépülő pilóta állapotáról.

"Minden történésnek oka van"

"Nagyon sajnálom a történetet, jóformán még fel sem tudom fogni, hogy mindez megtörténhetett" - mondta aznap este egy alkalmi tolmács segítségével az Állami Egészségügyi Központ bejáratánál Rubens Barrichello a sajtó munkatársainak. "Biztos rányomja bélyegét ez a baleset a holnapi versenyre, sajnós a műszaki hiba vagy esetleges emberi mulasztás ebben a veszélyes sportban végzetessé válhat" - tette hozzá nagyon szomorúan. Miközben a kórház biztonsági emberei a szabad belépést biztosították neki, hogy sérült versenyzőtársát meglátogassa és a műtétet végző orvosokkal is tudjon beszélni, még elmondta: "Először még a szerelők sem tudták, hogy mi okozta a balesetet, csak a video visszajátszásánál derült ki, hogy egy elszabadult alkatrész csapódott a versenyzőtársam arcába".



"Nem hiszek a véletlenekben" - mondta Barrichello. - "Minden történésnek oka van, és szerintem Imola után ez a második figyelmeztető jelzés a Forma-1-ben. Ayrton Senna halálát követően az autók biztonsági szempontból sokat fejlődtek, ezt akkor sajnos elvesztettük."

Lewis Hamilton, a McLaren-Mercedes brit világbajnoki címvédője egyetértett Barrichellóval. "Én is abban hiszek, hogy minden okkal történik. Két hét alatt két súlyos baleset is történt, ez pedig semmiképpen sem kerülheti el a figyelmünket" - utalt Hamilton az elmúlt héten, 18 esztendősen elhunyt Henry Surtees esetére, amikor a fiatal pilótát egy elszabadult kerék találta fejbe egy alsóbb kategóriás viadalon az angliai Brands Hatch-ben. Surtees a Ferrari 1964-es Forma-1-es világbajnokának, John Surteesnek a fia volt. (www.stop.hu)



Bernie Ecclestone, a Forma-1 főnöke sem hagyta szó nélkül az eseményeket, s leginkábbis a biztonságra utalt, arra, hogy biztonságosabb sisakok is kellenek:

Ecclestone a The Sun - a legnagyobb brit tömeglap - hétfői idézete szerint kijelentette: a sportág vezetése nagyon komolyan veszi, ami a Ferrari 28 éves brazil versenyzőjével történt a Magyar Nagydíjon. - Meg kell vizsgálni a sisaktechnológiát, és azt, hogy min lehet javítani. Elképzelhet, hogy más sportágaktól is tanulhatunk - mondta a Forma-1 első embere a brit lapnak.

Ecclestone példaként hozta fel a jéghekit, ahol a kapusnak - bár jól kell látnia - olyan szemvédője van, amely képes ellenállni "a puskagolyóként repülő korong" ütésének is.

Az F1-es versenysorozat jogtulajdonosa elmondta: máris kapcsolatba lépett Sid Watkins professzorral, a Nemzetközi Automobil Szövetség (FIA) autósport-biztonsági intézetének elnökével, a FIA orvosi bizottságának volt vezetőjével, aki "rajta van az ügyön".



David Coulthard, a tavaly visszavonult skót versenyző kijelentette: meggyőződése, hogy Massa életét már most is a fejlett technológiával készült sisak mentette meg. Coulthard a The Sunnak azt mondta: az idén használatos szénszálas anyagú sisakok 10 százalékkal erősebbek, mint a korábbiak. Ha ennek ellenére Massa sisakja úgy behorpadt, hogy a pilóta koponyája is megsérült, az azt jelenti, hogy a tavalyi évadban ugyanez a baleset valószínűleg végzetes lett volna - tette hozzá.

Coulthard elvetette ugyanakkor azokat a felvetéseket, hogy fedett vezetőfülkét kellene kialakítani a Forma-1-es autókban. - Az együléses versenyautók lényege a nyitott fülke - mondta a volt F1-versenyző.

(www.hirextra.hu/MTI)

Barrichello is, miután meglátogatta Massa-t, nyilatkozott a sajtónak:

"Ha bármiben segíthetek, azt meg akarom tenni, mivel sokan gyakran erre teljesen megfélemlenek. Az egész családja itt van, és én is ott akarok lenni, látni akarom Felipe-ét. Szombat éjszaka ugyanis nem láthattam"- nyilatkozta az autosport.com-nak még a Hungaroringen vasárnap Rubens Barrichello.

A mezőny korelnöke a számára nem túl jó eredményt (10. lett) hozó futam után bevallotta, nem tudott teljesen a vezetésre koncentrálni: "Ez az egész emészt belülről, és hazudnék, ha azt mondanám, hogy a futam alatt nem gondoltam erre."



"Massa egy barát és nem csak azért mondom ezt, mert az én autómról lees? rugó találta el. Bármelyik autóról leeshetett volna, nem hibáztatom magam."

"Ha tudok segíteni, állok rendelkezésére, ha nem, akkor viszont itt hagyom ?t, mert várnak a gyermekeim"- tette hozzá Barrichello, akire a mez?ny többi tagjához hasonlóan négyhetes nyári szünet vár, a következ? futamot ugyanis majd csak augusztus 23-án rendezik Valenciában.

Természetesen Hamilton-t is sikerült megszólaltatni, és persze, hogy Massa balesetér?l is nyilatkozott:

Üzenne valamit Felipe Massa-nak a szörny? szombati balesetét követ?en?

"Együtt érzek Felipe-ével és a családjával, f?képp a feleségével, hiszen úton van egy baba is. Sokkolt, ami szombaton történt, nem volt olyan pillanat a versenyen, hogy ne gondoltam volna rá. Váratlan baleset volt, elképzelni sem tudjuk, mekkora fájdalmak lehetnek. Legalább az autó és a gumifal megvédte a további sérülésekt?l, az elmúlt években meghozott biztonsági intézkedéseknek köszönhetjük azt, hogy talán nemsokára újra láthatjuk ?t. Felipe és én elég jó barátok vagyunk már évek óta, nagyon tiszteltem ?t, különösen a tavalyi nagy csatánk óta. Küldtem neki üzenetet, és szombat este már próbáltam hívni, de nyilvánvalóan még pihenésre van szüksége, fel kell épülnie a m?tébt?l. Nagyon elszomorított, hogy nem versenyezhetett velünk, de azt jó tudni, hogy biztonságban van. Nagyon gyors felépülést kívánok neki, és már nagyon várom, hogy újra egymás ellen versenyezhesünk még sok éven át." (www.f1hirek.hu, lewishamilton.com)

A Hungaroring Sport ZRT. elnöke sem maradhatott ki a „nyilatkozatháborúból”:

Elégedett volt Felipe Massa családja azzal, ahogyan a brazil Forma-1-es versenyz?t ellátták szombati súlyos balesete után. Err?l Palik László, a Hungaroring Sport Zrt. elnöke számolt be. Dávid Sándor Forma-1-es szakíró azt emelte ki, hogy az acélrugó rendkívül rossz helyen találta el Massa sisakját.



Minden az előírásoknak megfelelően működött a Hungaroringen a Forma-1-es Magyar Nagydíj szombati napján - mondta a Hungaroring Sport Zrt. vezetője. Palik László részletesen ismertette a brazil Felipe Massa balesete után történeteket. A mentők 40 másodperc alatt értek oda a pilótához, akit ezután elkezdtek kiemelni a gumifalba csapódott Ferrariból.

"A kiemelés és az elsődleges analízis zajlott, ez mindig a Nemzetközi Automobil Szövetség vezető orvosának a dolga, aki szintén a helyszínen volt. A szállítást engedélyezheti a saját kórházunkba, de csak azután, hogy levették a bukósíkokat róla" - mondta Palik László. Ezt nagyon óvatosan kellett a személyzetnek végrehajtania. Massa a baleset utáni 12. percben a szállításra kész állapotban volt.

19 percet töltött a hungaroringi pálya kórházában, majd 7 perc alatt ért az új szállító mentőhelikopter az Állami Egészségügyi Központba, ahol a CT-vizsgálat után megkezdődhetett a koponyaműtét.

"Ahogy megvizsgáltuk a folyamatokat, ennél rövidebb idő alatt semmiképp sem lehetett volna oda eljuttatni" - közölte.

Palik László hangsúlyozta, hogy a nemzetközi szervezetek mellett Felipe Massa családja is elégedett volt az ellátás gyorsaságával és minőségével.

Dávid Sándor Forma-1-es szakíró, a Hungaroring sajtónőke azt emelte ki, hogy a balesetet nem lehetett előre elkerülni. Arról is beszélt, hogy a brazil Rubens Barrichello autójáról leszakadt acélrugó rendkívül rossz részen találta el Massa sisakját.

Ahogy rámutatott, Sennát is a sérülést okozó acélpenge a sisak és a nézőrés találkozásánál érte, Massa sisakját is annál a peremnél találta el a fém tárgy, ahol a plexi csatlakozik a sisakhoz. Ha ez valahol a feje tetején van, akkor 1 tonna sem ütötte volna át a sisakot, így viszony átütötte.

A Forma-1-es világbajnoki sorozatban időről időre felvetődik a biztonsági előírások szigorításának igénye. A hungaroringi paddockban a történetek után általános volt az a vélekedés, hogy néhány évvel ezelőtt egy hasonló baleset szinte biztosan halálos kimenetelű lett volna. (www.inforadio.hu)



A háromszoros világbajnok Niki Lauda szerint, bár az emberek hajlamosak erre?l id?r?l id?re megfélekezni, a Forma-1 még napjainkban is egy rendkívül veszélyes sportág. Az osztrák nyilatkozatában azt is elmondta, hogy már várható volt, hogy el?bb-utóbb újra bekövetkezik egy a Felipe Massához hasonló, súlyos baleset, mivel Ayrton Senna tragikus halála óta folyamatos szerencse övezte a pilótákat a pályán.

Niki Lauda annak idején, még aktív versenyz?ként saját példáján keresztül volt kénytelen szembesülni a Forma-1 életveszélyes voltával, amikor az 1976-os Német Nagydíjon kis híján halálos égési sérüléseket szenvedett, miután kigyulladt autója. Ha valaki, akkor a jelenleg televíziós szakkomentátorként tevékenyked? Lauda tehát feltétlenül kompetens a témában, és nem lehet egy legyintéssel elintézni, amikor azt állítja, hogy a Forma-1 még mindig az egyik legveszélyesebb sportág.

Márpedig szavai arról árulkodnak, hogy ? erre?l egyenesen meg van gy?z?dve: "Most megszólalt az ébreszt?óra mindenki számára. Az emberi agy olyan ostoba, hogy id?r?l id?re elfelejti, milyen veszélyes is ez a sportág"- idézi Lauda érthet?en szenvedélyes nyilatkozatát az gupdate.net.

"Ayrton Senna és Roland Ratzenberger halála óta kevés súlyosabb esetünk volt egy törött ujjnál. Ez egy olyan baleset volt, ami már váratott magára. Ez a sport veszélyes. Ha ezeket az autókat ilyen sebességgel vezetik, az veszélyes"- hívta fel hangsúlyozottan a figyelmet a Forma-1 veszélyes voltára Lauda, azok után, hogy az elmúlt napokban két rendkívül súlyos baleset követte egymást a versenypályákon.

El?bb az 1964-es Forma-1-es világbajnok John Surtees fia, Henry vesztette életét tragikus módon Brands Hatch-ben, miután egy leszakadó kerék fejbe találta, majd alig hat nappal kés?bb Felipe Massa fejét ütötte meg csúnyán egy Rubens Barrichello autójáról leszakadó alkatrész a Forma-1-es Magyar Nagydíjon, ami miatt a brazil versenyz? súlyos koponyasérüléseket szenvedett. Lauda szerint ez a két eset több, mint ébreszt? jel kell, hogy legyen mindenki számára.



"Ez egy figyelmeztet? jel volt valakit?l onnan fentr?l"- mutatott az ég felé a háromszoros világbajnok. "Egy ébreszt? jel volt ez mindannyiunk számára, hogy ne gondoljuk azt, hogy ez a sport biztonságos, és, hogy senkinek sem eshet baja. Ha egy majd' egy kilógrammot nyomó rugó 175 mérföldes óránkénti sebességnél fejbe találja az embert, az olyan, mintha egy egytonnás fémdarab ütné meg. Senki sem tud megfelele? sisakot gyártani egy ilyen balesetre, ez lehetetlen"- fogalmazta meg kétségét afel?l az osztrák szakember, hogy valaha is teljesen biztonságossá válhat a Forma-1.

Lauda végül arra is felhívta a figyelmet, hogy akár sokkal rosszabbul is járhatott volna Massa. "Ha egy kicsit még inkább szemb?l kapta volna az ütést, teljesen esélytelen lett volna a túlélésre. Szerencsés volt. Az elmúlt 15 évben, Senna óta mindvégig szerencsések voltunk."

(www.inforadio.hu)

folytatjuk...

R.A. Kriszta

Szer? a Flag Polgári M?hely tagja

DR. DRÁBIK JÁNOS
100 ÉVVEL TRIANON UTÁN
DVD A trianoni gyalázaatról tabumentesen



„Egy film amelyet minden
magyarnak látnia kell”

Ajánló
