



Budapest adja a világ egyik legszebb háttérét a repülés Forma-1-ének

2018 június 24. Flag

Szöveg méret

Mentés

-
-
-

- [0](#)

Még nincs értékelve

Mérték

Valóban csodálatos!

Ausztriában és Magyarországon rendezték meg először 2003-ban a Red Bull Air Race-t. Az egyedülálló látvánnyal

bíró versenyre akkor még a város szélén található tököli reptéren került sor. A versenyt a sorozat alapítója, Besenyei Péter nyerte, hazai pályán lett világbajnok.

A világ legképzettebb pilótái vesznek részt a 2003 óta megrendezett Red Bull Air Race nemzetközi versenyen, amelyet az első évben a szabályok és technikai feltételek kidolgozásában egyaránt meghatározó szerepet vállaló Besenyei Péter m?repül? nyert meg hazai pályán, övé lett a világbajnoki cím.

Egy évvel kés?bb már a Duna felett rendezték meg a versenyt, a pilóták a Lánchíd alatt is átrepültek. A versenyt az amerikai Kirby Chambliss nyerte, Klaus Schrodt második lett, a harmadik helyen Besenyei Péter végzett. Az Országház el?tt látványos környezetben versenyeztek a pilóták.

Ahogy a világ más helyszínein, a budapesti futamokon is kezdetben kétf?s csapatok vettek részt, a pilóta mellett egy technikus segítette a munkát a legjobb eredmény eléréséhez. A csapatvezet?i szerepkört 2006 után vezették be, majd hamarosan megjelentek az elemz?k és a stratégiák. Komplex, kifinomult sportággá fejl?dött a légi futam, ahol telemetriai adatok határozzák meg a gépek helyzetét a pályán, amib?l látható, hol van a pilóta az ideális ívekhez képest.

Besenyei Péter volt az első, aki átrepült a Lánchíd alatt. A Red Bull Air Race magyar úttör?je és legendája, a 2003-as hazai verseny gy?ztese, az elmúlt több mint egy évtizedben félszáz alkalommal repült át a budapesti futam egyik védjegyévé vált Lánchíd alatt. 2004 óta a magyarországi versenyek a Duna fölött zajlanak.

Bessenyei a verseny kitalálásában, a pályák megépítésében, fejlesztésében és tesztelésében is részt vett kezdett?l fogva. Rengeteget fejl?dtek a pálya kulcsfontosságú elemei, a kapuk is, amelyek nagyobbá, stabilabbá, valamint könnyebben és gyorsabban javíthatóvá váltak.

2008-ban nyolc helyszínt jegyzett a versenynaptár, 12 pilóta küzdött meg a világbajnoki címért. A trófea végül az osztrák Hannes Archhoz került. 2009-ben már 15 pilóta versenyzett egymással.

Háromévnyi szünet után, 2014-ben tért vissza a Red Bull Air Race világbajnokság. Technikai és biztonsági újítások sorát vezették be, szabványosították a motorokat és a propellereket, de módosították a kapukat adó, könny? súlyú pylonok anyagát és magasságát is. Szigorítottak az el?írásokon és a szabályokon. Az idény márciusban kezd?dött Abu-Dzabiban, és novemberben Kínában zárult, budapesti verseny ezúttal nem szerepelt a programban.

A 2015-ös szezon végén a sportág egyik alapítója, Besenyei Péter bejelentette visszavonulását. Tizenkét idényt követ?en nyolc gy?zelmet és egy világbajnoki címet tudhat magáénak. A verseny öt év után visszatért Budapestre, és azóta is szerepel a helyszínek között, a világ egyik legszebb háttérét adva a repülés Forma–1-ének.

[Íme a sorozat eddigi története képekben.](#)

www.hirado.hu

Tisztelt olvasók!

Legyenek olyan kedvesek és támogassák "lájukkal" a **Flag Polgári Magazin** Twitter oldalát a következ? címen: <https://twitter.com/syracuse73>. illetve a Facebook oldalát pedig az alábbi címen: <https://www.facebook.com/flagmagazin>

- Minden "lájk számít, segíti a magazin m?ködését!

Köszönettel és barátsággal!

www.flagmagazin.hu

DR. DRÁBIK JÁNOS

100 ÉVVEL TRIANON UTÁN

DVD

A trianoni gyalázatról tabumentesen



Ajánló